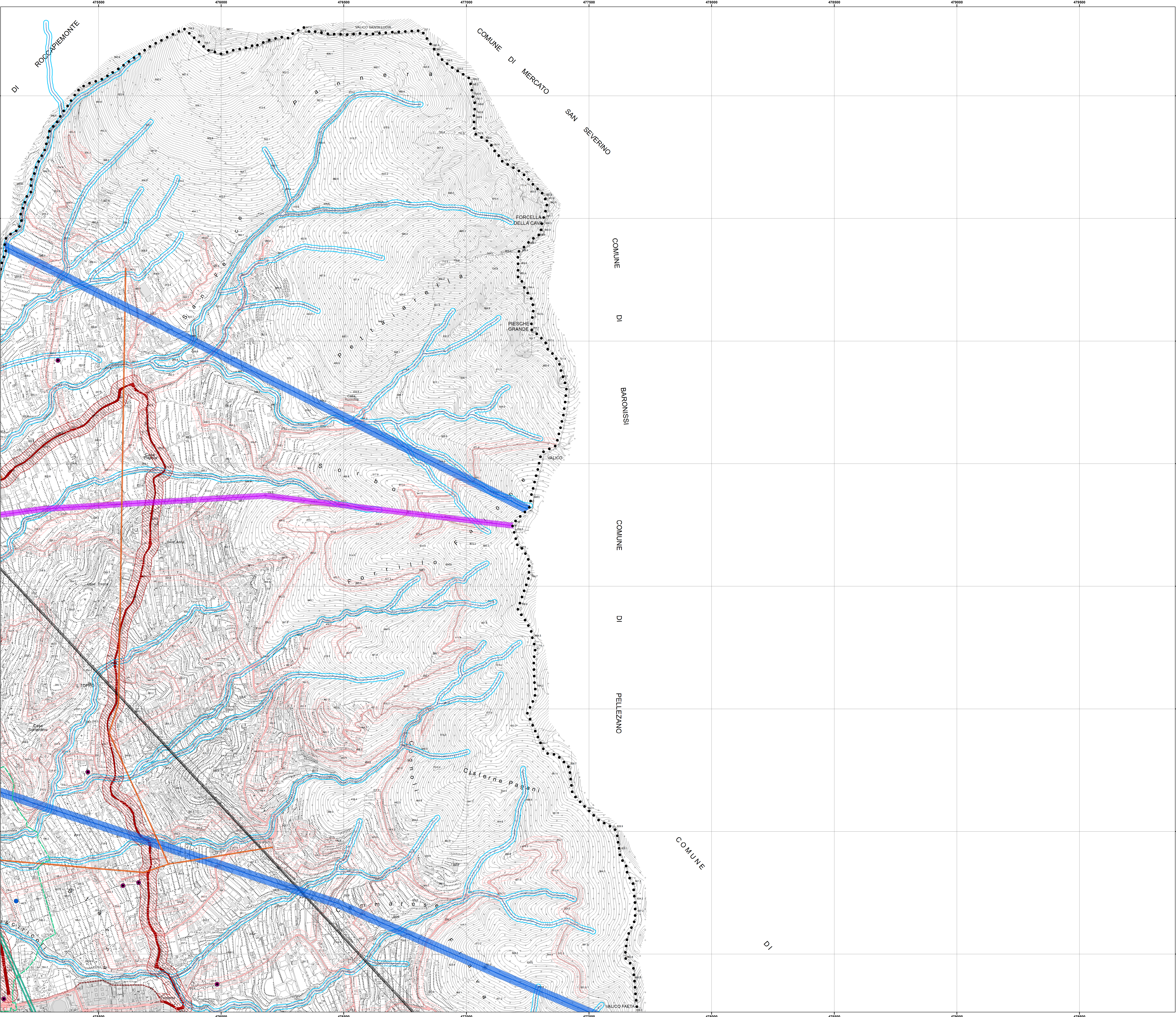




### FASCE DI RISPETTO

#### FASCE DI RISPETTO STRADALE

(art. 14-18 del Codice della strada D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e art. 26 - 28 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 495/92)

TIPO A - Autostrade  
- 40 mt (fuori dai centri abitati);  
- 30 mt (nei centri abitati)

TIPO C - Strade extraurbane secondarie  
- 30 mt (fuori dai centri abitati)

TIPO D - Strade urbane di scorrimento  
- 20 mt (nei centri abitati)

TIPO E - Strade urbane di quartiere  
- 10 mt (nei centri abitati)

TIPO F - Strade locali  
- 20 mt (fuori dai centri abitati);  
- 10 mt (nei centri abitati)

#### FASCE DI RISPETTO FERROVIARIO

30 mt (art. 49 D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 e ss. mm. ii.)

#### FASCE DI RISPETTO CIMITERIALE

200 mt (art. 338 del R.D. 27 luglio 1934, n.1265 - T.U. delle leggi sanitarie)

#### FASCE DI RISPETTO ELETTRODOTTI

(art. 5 del D.P.C.M. 23 aprile 1992 e Decreto interministeriale 16.01.91)

Linee 220 KV - 18 mt

Linee 150 KV - 12 mt

Linee 60 KV - 3,6 mt

Linee 20 KV - 3,2 mt

#### AREE DI DANNO INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE

Elevata letalità - Flash Fire 71 mt

Inizio letalità - Flash Fire 107 mt

#### FASCE DI RISPETTO LUNGO I CANALI

Sono profonde 10 mt dal limite dell'area demaniale a norma della L.R. 14/1982

#### SERVIZIO MILITARE - Centro nodale M. S. Angelo

Area demaniale

Area soggetta a servizio militare I fascia

Area soggetta a servizio militare II fascia

Area soggetta a servizio militare III fascia

Area soggetta a servizio militare IV fascia

#### PIANO REGIONALE DI BONIFICA

Siti Contaminati nell'ex SIN "Bacino idrografico del fiume Sarno" (Tab. 4-bis.3 allegato alla D.G.R. 685 del 30.12.2019)

#### AREE INTERESSATE DA ELETTRODOTTI

Linee 220 KV

Linee 150 KV

Linee 60 KV

Linee 20 KV

Linee 7 KV

#### INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE

G&O. De Placita Roburgas S.p.a.

#### INDIVIDUAZIONE DI POZZI E SORGENTI

Pozzi profondi

Pozzi superficiali

Sorgenti

#### SEDE FERROVIARIA

a raso

in galleria

su ponte/viadotto/cavalavia

elementi ferroviari

#### Impianto cimiteriale

#### AREE DI SVILUPPO INDUSTRIALE

Proiezione: UTM Fuso: 33  
Datum: WGS84 - Unità: metri  
Base cartografica:  
Cartografia Istituto Geografico Militare

**Città di Cava de' Tirreni**

**Sindaco**  
arch. Vincenzo Serati

**Assessore al Governo del Territorio**  
arch. Giovanni Minelli

**PROPOSTA DEFINITIVA**

**Responsabile del procedimento**  
ing. Gianluigi Acciaro

**Dirigente Settore Governo del Territorio**  
arch. Luigi Colazzo (progettista capo-progetto)

**A. DESCRIZIONI E INTERPRETAZIONI**  
**A1. USI E DIRITTI**  
**LE FASCE DI RISPETTO**  
Aree interessate da elettrodotti, individuazione di pozzi e sorgenti, fasce di rispetto stradali, cimiteriali, ferroviarie, lungo i canali e torrenti, servizi militari e aree di danno industrie RIR

**hanno inoltre collaborato:**  
ing. Giulio Collo  
geom. Alessandro Simone Grassi  
dott. Maurizio Virgato

**Supporto amministrativo**  
ing. arch. Giuseppe Greco  
dott. Alessandro Marini  
per. ing. Maurizio Maugei

**Coordinamento scientifico**  
prof. arch. Carlo Grassini  
con arch. Cinzia Pannelli

**Studio geologico**  
dott. geol. Andrea Di Giuseppe

**Studio agronomico**  
dott. ing. Maurizio Maugei

**Piano di zonizzazione acustica**  
G.E.I.S.A. srl  
geom. Giovanni La Francesca

scala 1:5.000

**A2.2b**

**Cava de' Tirreni**