

### FASCE DI RISPETTO

- FASCE DI RISPETTO STRADALE**  
[artt. 16-18 del Codice della strada D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e artt. 26 - 28 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. 495/92]
- TIPO A - Autostrade  
- 40 mt (fuori dai centri abitati);  
- 30 mt (nei centri abitati)
  - TIPO C - Strade extraurbane secondarie  
- 30 mt (fuori dai centri abitati)
  - TIPO D - Strade urbane di scorrimento  
- 20 mt (nei centri abitati)
  - TIPO E - Strade urbane di quartiere  
- 10 mt (nei centri abitati)
  - TIPO F - Strade locali  
- 20 mt (fuori dai centri abitati);  
- 10 mt (nei centri abitati)

### FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIO

- 30 mt [art. 49 D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 e ss. mm. i.]

### FASCIA DI RISPETTO CIMITERIALE

- 200 mt [art. 338 del R.D. 27 luglio 1934, n.1265 - T.U. delle leggi sanitarie]

### FASCE DI RISPETTO ELETTRODOTTI

- Linee 220 KV - 18 mt
- Linee 150 KV - 12 mt
- Linee 60 KV - 3,6 mt
- Linee 20 KV - 3,2 mt

### AREE DI DANNO INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE

- Elevata letalità - Flash Fire 71 mt
- Inizio letalità - Flash Fire 107 mt

### FASCE DI RISPETTO LUNGO I CANALI

Sono profonde 10 mt dal limite dell'area demaniale a norma della L.R. 14/1982

### SERVIZIO MILITARE - Centro nodale M. S. Angelo

- Area demaniale
- Area soggetta a servizio militare I fascia
- Area soggetta a servizio militare II fascia
- Area soggetta a servizio militare III fascia
- Area soggetta a servizio militare IV fascia

### PIANO REGIONALE DI BONIFICA

Siti Contaminati nell'ex SN "Bacino idrografico del fiume Sarno" (Tab. 4-bi.3 allegato alla D.G.R. 685 del 30.12.2019)

### AREE DI SVILUPPO INDUSTRIALE

- Area di Sviluppo Industriale

### CLASSIFICAZIONI

- CLASSIFICAZIONE STRADE**  
[art. 2 comma 2 del Codice della strada D.Lgs. 285/92]
- TIPO A - Autostrade
  - TIPO C - Strade extraurbane secondarie
  - TIPO D - Strade urbane di scorrimento
  - TIPO E - Strade urbane di quartiere
  - TIPO F - Strade locali
- Perimetrazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del Codice della strada D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e ss. mm. il [approvata con D.G.C. 69 del 21 febbraio 2008]

### SEDE FERROVIARIA

- a raso
- in galleria
- elementi ferroviari
- su ponte/viadotto/cavalcavia

### Impianto cimiteriale

### AREE INTERESSATE DA ELETTRODOTTI

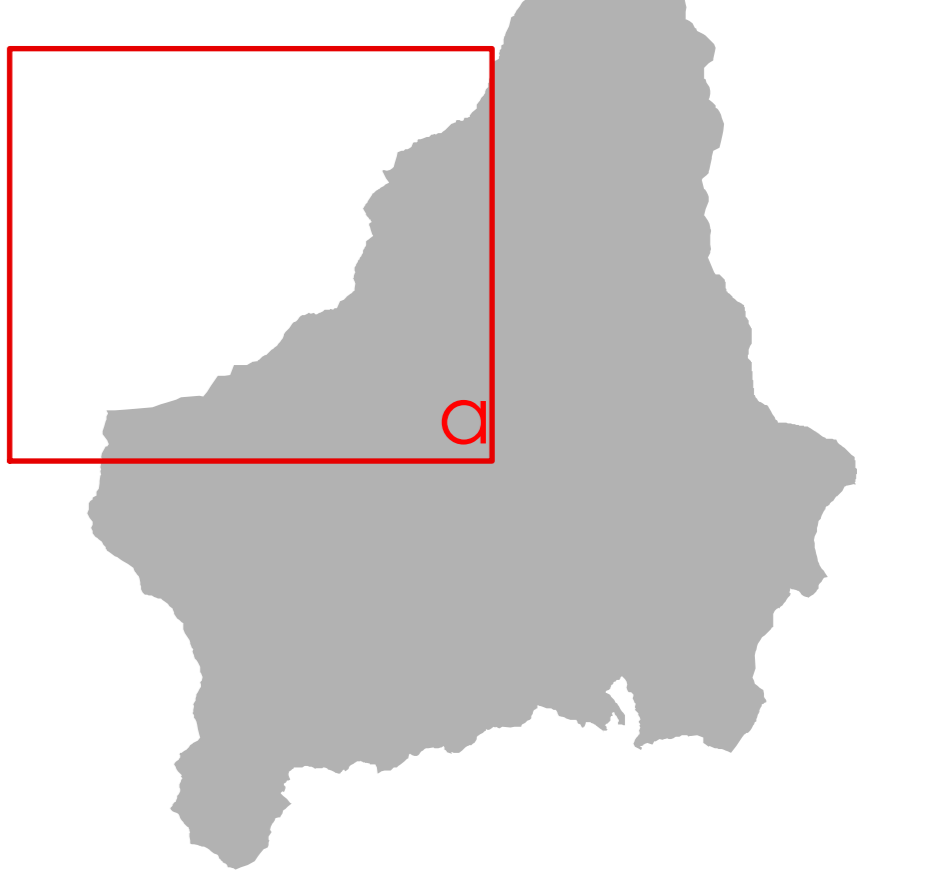
- Linee 220 KV
- Linee 150 KV
- Linee 60 KV
- Linee 20 KV
- Linee 7 KV

### INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE

- G.I.O. De Pioppa Roburgas S.p.a.

### INDIVIDUAZIONE DI POZZI E SORGENTI

- Pozzi profondi
- Pozzi superficiali
- Sorgenti



Proiezione: UTM Fuso: 33  
Datum: WGS84 - Unità: metri  
Base cartografica:  
Cartografia Istituto Geografico Militare

**Città di Cava de' Tirreni**  
Sindaco: arch. Vincenzo Savelli  
Assessore al Governo del Territorio: arch. Giovanni Miselli

**PUC**  
Piano Urbanistico Comunale

**Cava de' Tirreni**

**PROPOSTA DEFINITIVA**

Responsabile del procedimento: ing. Gianluigi Accornero

Dirigente Settore Governo del Territorio: arch. Luigi Colucci (progettista capo-progetto)

**Gruppo di progettazione:**  
arch. Alberto Accornero  
arch. Aniello De Stefano  
arch. Vincenzo Foggi  
arch. Gerardo Russo  
arch. Giovanni Savelli  
arch. Valentina Talarico

**hanno inoltre collaborato:**  
ing. Carlo Cella  
geom. Alessandro Simone Grassi  
arch. Maurizio Viglio

**Supporto amministrativo:**  
ing. arch. Giuseppina Diaco  
arch. Assunta Marano  
per. ogg. Maurizio Maugeri

**Coordinamento scientifico:**  
prof. arch. Carlo Giuseppe  
con arch. Cinzia Panseri

**Studio geologico:**  
coll. geol. Andrea Di Giuseppe

**Studio agronomico:**  
coll. agr. Maurizio Marano

**Piano di zonizzazione acustica:**  
G.I.S.A. ut  
geom. Giovanni La Francesca

scala 1:5.000

**A2.2a**

MARZO 2020